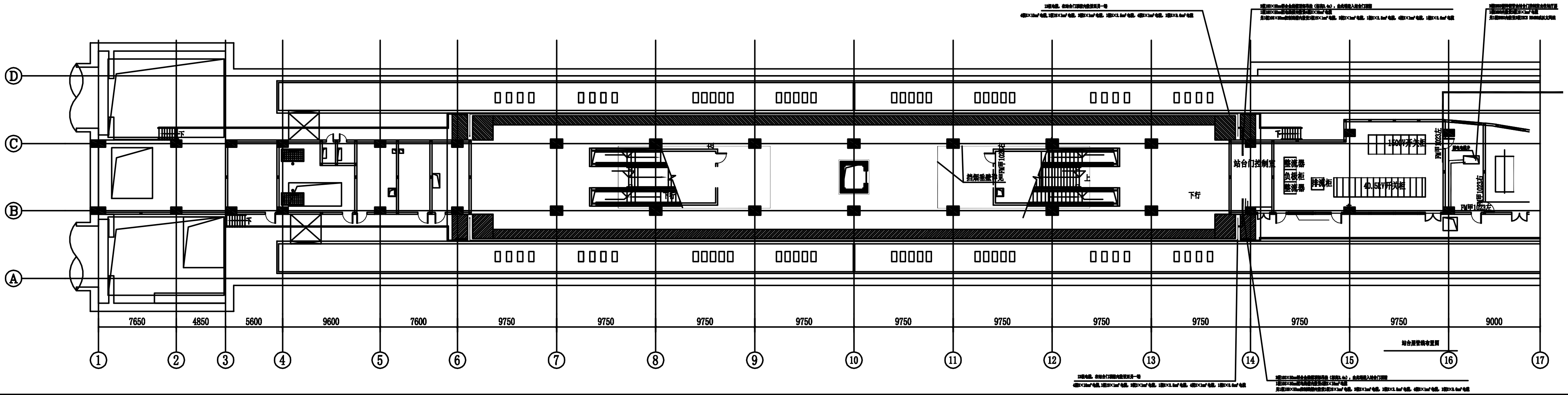

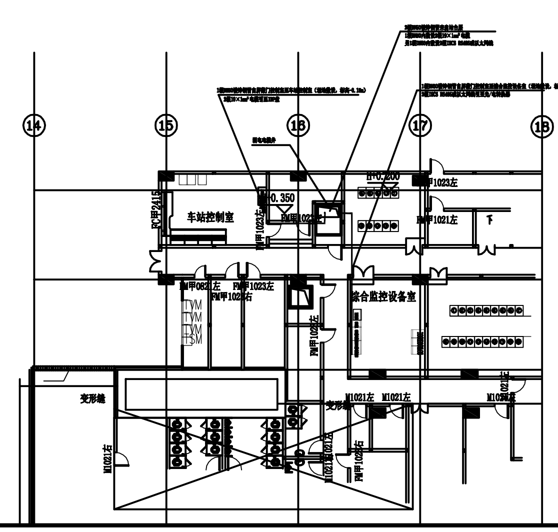

说明：

1、本图表示站台门控制室与站台门，以及与车站控制室、综合监控设备室之间的管线布置，图中线缆、线槽规格型号、数量仅供参考，最终以投标人的产品需求为主（满足用户需求书要求），由投标人负责供货。

2、站台门线槽在吊顶线以上进行，若施工过程中遇到其它障碍物应避开；图中管线室内埋地，标高-0.1m，室外沿墙敷设，标高3.4m。

3、所有房间的线槽、线管敷设时的开孔需要用防火材料封堵，防火材料的用量由投标人自行考虑。

4、线槽、钢管要经过处理，以免划伤电缆；线槽间的接触点不得留在穿过楼板或墙壁处，钢管内不得留有电缆接头。

5、线槽、钢管敷设时弯曲半径根据相关规范要求进行。

6、线槽、钢管要进行接地连接。

7、线槽的首端、尾端及转角处的固定点距离为0.3m，每节线槽的固定点不应少于两个。

8、钢管的固定间距不得超过2.5m，在管路中应适当设置1至2个拉线盒以方便穿线。

9、钢管间的连接用管箍或直角弯头实现，钢管进出拉线盒用锁紧螺母固定，钢管的首端、尾端、进出拉线盒及转角处的固定点距离为0.3m。

10、站台门管线施工应在地面装修层和吊顶施工前完成。

11、杭州至海宁城际铁路工程共12座车站。本次招标范围包含以上12站的站台门安装工程。本图为典型站管线布置图，由投标人自行测算12座车站的报价。此工程报价一经给定，实施过程中不因线缆规格型号或数量变化做价格调整，费用包干。

典型站管线布置图